

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 14. — Cl. 6.

N° 649.682

Filtre régénérateur d'huile.

SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS TÉCALÉMIT résidant en France (Seine).

Demandé le 30 juin 1927, à 16^h 19^m, à Paris.

Délivré le 4 septembre 1928. — Publié le 26 décembre 1928.

[Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'art. 11 § 7 de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.]

L'invention a pour objet un filtre permettant la régénération de l'huile prise dans le carter du moteur, sur un véhicule automobile par exemple, et amenée audit filtre par la

5 pompe.
Le présent filtre est constitué par une manche continue pliée en serpent à l'intérieur du réservoir et fermée à sa partie supérieure, l'arrivée de l'huile sale se faisant
10 à la partie inférieure. Cette manche est formée essentiellement de deux toiles filtrantes englobant une autre toile plus épaisse et perforée qui relie les plus grosses impuretés
15 la filtration. La grosse toile perforée intérieure offre en outre l'avantage d'assurer une section de passage suffisante dans les pliages. La surface filtrante ainsi offerte à l'huile permet la régénération sans entraîner une perte de
20 charge appréciable.

Une autre caractéristique importante du présent filtre réside dans le fait qu'un robinet approprié est agencé à la partie inférieure pour commander une entrée directe de l'huile
25 dans le réservoir, ce qui permet de vérifier instantanément le bon fonctionnement du filtre, en cas d'une pression insuffisante à la sortie de l'huile régénérée.

La figure unique du dessin annexé
30 montre en coupe longitudinale un mode

de réalisation du filtre à huile, objet de l'invention.

Ainsi qu'on le voit sur ce dessin, l'appareil comporte une enveloppe *a* avec deux fonds, formant réservoir, et renfermant le
35 filtre proprement dit à la partie inférieure duquel arrive l'huile sale. Cette huile passe par le tuyau *b*, le forage central d'un robinet *c*, fixé sur le fond du réservoir, et des petits conduits *c'* pratiqués latéralement dans
40 ce robinet dans la pièce même de fixation du filtre. Celui-ci est formé par une manche constituée par deux fines toiles filtrantes *d* englobant une toile intérieure perforée *e*, en tissu plus épais. A la base, ces trois parties
45 sont écartées par la pièce centrale de fixation de façon à former une chambre suffisante pour l'entrée d'huile, et leurs bords sont solidarisés par des armatures métalliques qui maintiennent la manche en forme de serpent
50 vertical. A son extrémité la manche est fermée. On comprend aisément que la grosse toile perforée intérieure retiendra les plus grosses impuretés et que la filtration sera parachevée par les fines toiles extérieures. La
55 surface considérable ainsi offerte à la filtration de l'huile permettra la régénération sans perte appréciable de la pression fournie par la pompe.

L'huile propre est reprise directement dans 60

Prix du fascicule : 5 francs.

le réservoir *a* par exemple sur le dessus comme le montre le dessin. Une plaque emboutie perforée *f*, disposée à la partie supérieure du réservoir, permet le passage de 5 l'huile dans un raccord de sortie *g* percé d'ouvertures latérales multiples débouchant dans une pipe *h*, d'où part le tuyau central *i* de distribution. Un départ secondaire *j*, entouré comme le précédent d'une presse-garniture, 10 aboutit à un manomètre placé sur la planche de bord du véhicule.

Lors de la marche normale, le manomètre indique sensiblement la pression donnée par la pompe. Si la pression diminue ou tombe 15 totalement, on peut incriminer l'encrassement du filtre ou le mauvais fonctionnement de la pompe. Il suffit pour éliminer l'une de ces hypothèses d'ouvrir le robinet-pointeau *k*, agencé dans le corps *c*, qui fait communiquer 20 directement le conduit *b* avec le réservoir, sans passer par le filtre. Si le manomètre indique à nouveau la pression normale habituelle c'est que le filtre est encrassé et il faut le remplacer. Si, au contraire, 25 la pression ne remonte pas la pompe seule est à vérifier.

Il va sans dire naturellement que l'invention n'est pas limitée au mode de réalisation décrit et représenté et quelle en comprend 30 toutes les variantes découlant du remplacement d'organes de détail par des dispositifs équivalents.

RÉSUMÉ.

Filtre à huile qui présente les caractères 35 distinctifs suivants :

1°. Le filtre comporte dans le réservoir

récepteur de l'huile propre, une manche filtrante à la partie inférieure de laquelle se fait l'arrivée de l'huile à régénérer et formée de deux toiles filtrantes fines englobant une toile 40 perforée intermédiaire, plus épaisse, l'ensemble formant un conduit continu replié, suivant des circonvolutions réguliers disposées en hauteur et fermé à son extrémité, la longueur de ce conduit étant telle que la sur- 45 face de filtrage soit suffisante pour éviter une perte de charge appréciable à l'huile régénérée.

2°. Les bords de la manche filtrante sont maintenus en forme par des armatures métalliques encastrées qui solidarisent ses élé- 50 ments.

3°. Une plaque perforée peut être disposée à la partie supérieure du réservoir entre le filtre et le raccord de sortie.

4°. Un robinet de tout type approprié peut 55 être disposé à la partie inférieure du réservoir de manière à permettre le passage direct de l'huile sale dans le réservoir sans passer par le filtre, tandis que du raccord de sortie part un conduit de liaison avec un manomètre, 60 l'ensemble permettant de vérifier instantanément la bonne marche du filtre.

5°. L'accès au filtre peut se faire par des conduits pratiqués dans la paroi même du corps du robinet de passage direct prévu à la 65 partie inférieure du réservoir et dans la pièce centrale de fixation du filtre, solidaire dudit corps.

SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS TÉCALÉMIT.

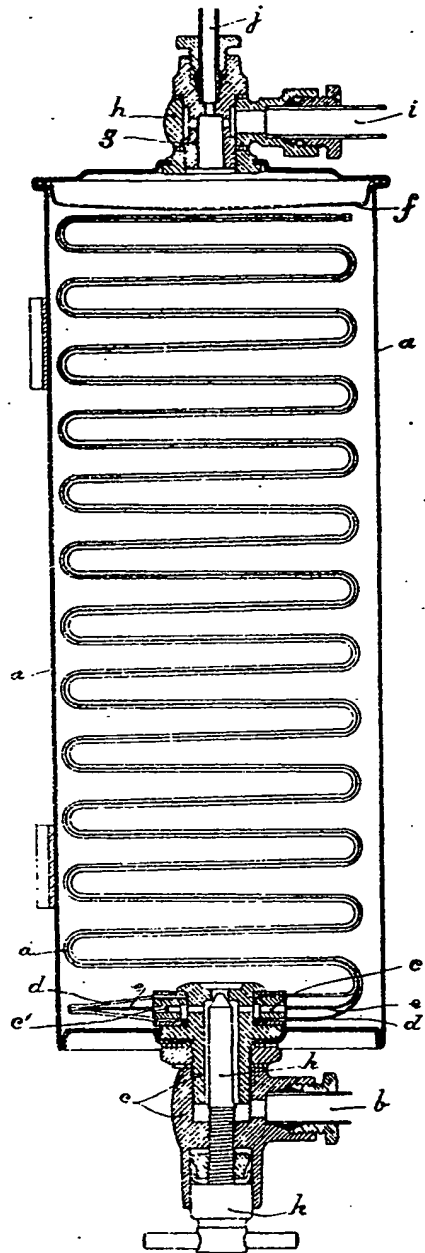
Par procuration :

P. DECROOTS.

N° 649.682

Société Anonyme
des Établissements Técalémit

Pl. unique



BEST AVAILABLE COPY